

Technická data **SAZ-B/BH**
Pohon **Benzín 4-Takt**
Průtok **max. 72 m³/h**
Výtlačná výška **max. 42 m**

SAZ-D/DH
Diesel 4-Takt
max. 72 m³/h
max. 42 m

SAZ-WS/DS
Elektro-Motor
max. 72 m³/h
max. 20 m

Použití:

Spalovacím, nebo elektrickým motorem hnaná odstředivá čerpadla určená k dopravě znečištěné a odpadní vody. Lze jimi míchat bentonitové směsi a pomocí injektoru používat k plnění. Vyrábějí se v provedení s benzínovým, naftovým nebo elektrickým motorem. Čerpadla jsou plně mobilní. Dokáží trvale pracovat při teplotě kapaliny 100°C. Čerpatelná hustota 1.1 kg/dm³, hodnota pH 4-9. Bezúdržbový provoz, odolnost proti běhu na sucho, odolnost proti agresivní mořské vodě a oleji při teplotách od 5° do 30°C. Po ukončení práce je třeba čerpadlo vypláchnout čistou vodou.

Rozsah využití:

Flexibilní zařízení určené k dopravě vody, odvodňování. Použitelné ve studnařství, stavebnictví, zemědělství a průmyslové výrobě. Čerpadlo se často používá při čišťení nádrží a při přírodních katastrofách.

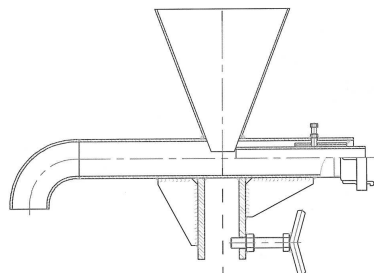
Dodávka:

Připojení, nosný rám a držadlo, SAZ 70 s integrovaným zpětným ventilem.

Příslušenství:

Připojení, motorový jistič, zpětný ventil, sací koš (provoz vždy se sacím košem), hadice, regulace, pojízdné provedení, el. startér.

Injektor k míchání těsnících bentonitových směsí s nastavitelnou tryskou.



Typový klíč:

Typová řada
 Max. průtok [m³/h]
 H = Vysokotlaké
 B = Benzínový motor
 D = Dieselový motor
 WS = Střídavý proud
 DS = Třífázový proud

SAZ 70 H / B / D / WS / DS

Čerpadlo:

Spalovací čerpadlo s částečně otevřenou skříní oběžného kola je vyrobeno jako monoblok. Zařízení je robustní konstrukce s velkou účinností.

Těsnění:

Olejům odolný elastomer, mechanická ucpávka (uhlík/keramika).

Materiál:

Díl	Materiál
Čerpadlová skřín	Hliníková slitina dle DIN EN 1706 mořské vodě odolná
Oběžné kolo	Litina dle DIN EN 1561
Tělo	Litina dle DIN EN 1561
Šrouby	Nerezová ocel
Těsnění	NBR
Rám	Ocelový trubkový rám
Madla	Lakovaná ocel

Motor:

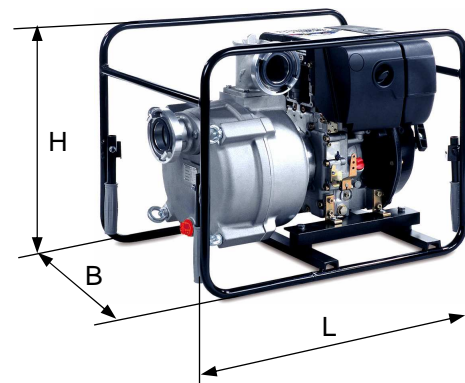
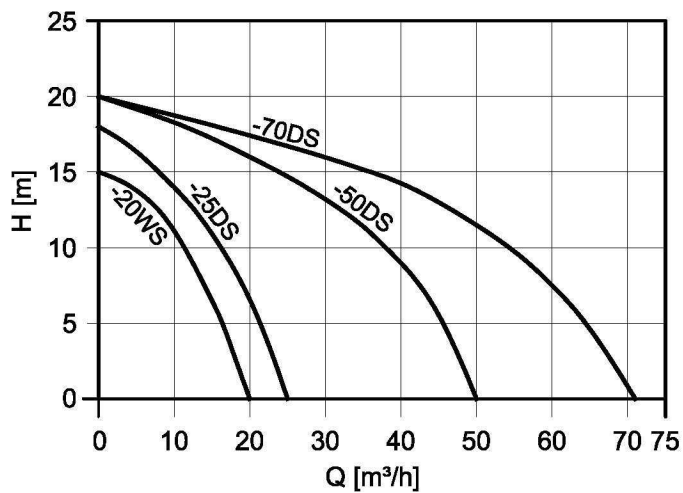
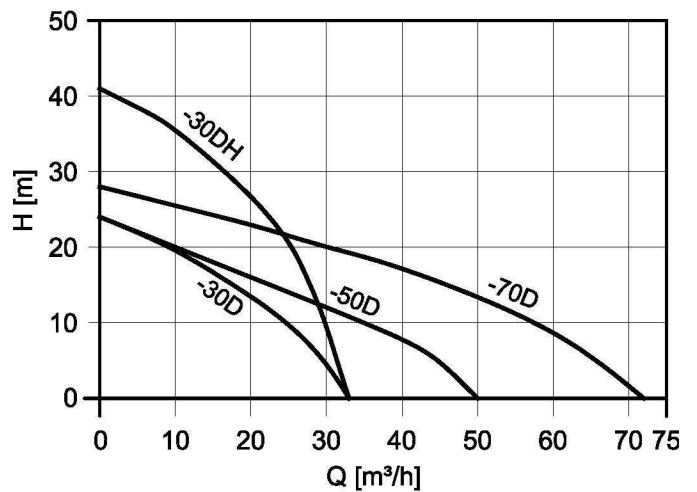
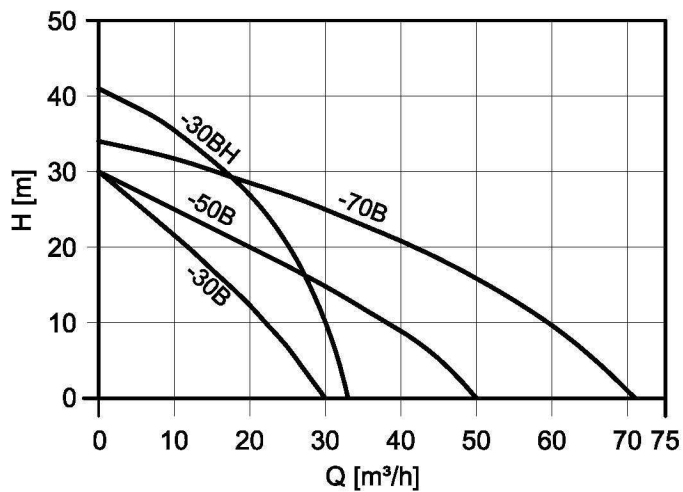
Benzínový čtyřtákní motor v kompaktním provedení.

Dieselový čtyřtákní motor v kompaktním provedení.

Motor na střídavý proud s ochranou proti přetížení 230 V (1 fáze), délka kabelu 1.5m, 3x1.5mm, 50Hz, IP54, bezpečnostní konektor s proudovým jističem do 16A, izolační třída S1.

Motor na třífázový proud ochranou proti přetížení 400 V (3 fáze), délka kabelu 1.5m, 4x1.5mm, IP54, bezpečnostní konektor s proudovým jističem do 16A, izolační třída S1.

SAZ – B/D/WS/DS



Typ	Výkon		Pohon	Hladina hluku [dB]	Palivová nádrž [Liter]	Spotřeba [l/h]	Jmenovitý proud [A]	H _{max} [m]	Q _{max} [m³/h]	Výtláčné potrubí		Velikost zrn [mm]	Rozměry			Hmotnost [kg]
	P ₂ [kW]	n [min ⁻¹]								[Zoll]	[Storz]		L [mm]	B [mm]	H [mm]	
SAZ 30 B	3	3600	Benzínový motor OHV 4-Takt	83	3	1,2		30	30	G2	C	8	500	370	450	30
SAZ 30 BH	4	3600		83	3	1,2		42	30	G2	C	8	620	460	500	37
SAZ 50 B	4	3600		86	4	1,6		30	50	G2½	B	10	620	460	500	45
SAZ 70 B	6,6	3600		89	6	2,8		34	70	G2½	B	20	720	540	550	58
SAZ 30 D	3,4	3600	Dieselový motor 4-Takt	76	3	1,2		24	30	G2	C	8	570	460	500	49
SAZ 30 DH	3,4	3600		76	3	1,2		42	30	G2	C	8	570	460	500	49
SAZ 50 D	3,4	3600		76	3	1,2		24	50	G2½	B	10	700	490	550	58
SAZ 70 D	5	3600		78	5	1,8		27	70	G2½	B	20	720	490	550	70
SAZ 20 WS	0,75	2850	230 V ~ 1 ph 50 Hz	58			5,4	15	20	G2	C	8	480	280	430	26
SAZ 25 DS	1,5	2870	400 V ~ 3 ph 50 Hz	61			3,3	18	25	G2	C	8	480	280	430	29
SAZ 50 DS	2,8	2875		65			4,6	20	50	G2½	B	10	620	460	500	45
SAZ 70 DS	4,0	2850		66			7,3	20	70	G2½	B	20	700	490	550	67